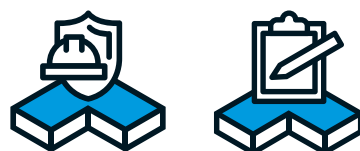




Loading Dock Systems utiliza con orgullo las técnicas de manufactura esbelta para producir los mejores niveladores de muelles (rampas niveladoras industriales), sistemas de retención de camiones y equipos de muelles especiales (almacenes de cadena de frío/almacenes de alta tecnología), todo bajo la etiqueta "Made in America". Somos especialistas en este rubro desde 1961 por lo que podemos acompañarte desde el diseño, fabricación, entrega y trabajo postventa a través de nuestra red de distribuidores en el mundo.

Áreas principales



Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



# LOADING DOCK SYSTEMS SOLUCIONES



**Niveladores de muelle de carga (Rampas niveladoras)**



**Sistemas tipo gancho para restricción de vehículos**



**Gestores de uso de andén -iDOCK-**



**Cortinas protectoras de andén (Dock Shelter)**

## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# NIVELADORA HIDRÁULICA DE LA SERIE H DE AUTODOK®

## Nivelador de muelle hidráulico estilo foso

El nivelador de muelle hidráulico de la serie "H" está diseñado estructuralmente para las aplicaciones más exigentes con la comodidad de un simple botón para una operación suave y consistente, además de una excelente tenacidad y confiabilidad en sus operaciones de muelle más desafiantes.

### MODELO MEDIDA NOMINAL MODELO MEDIDA NOMINAL

H-66	6 'x 6'	H-6510	6'6 "x 10 '
H-68	6 'x 8'	H-6512	6'6 "x 12 '
H-610	6 'x 10'	H-76	7 'x 6'
H-612	6 'x 12'	H-78	7 'x 8'
H-656	6'6 "x 6 '	H-710	7 'x 10'
H-658	6'6 "x 8 '	H-712	7 'x 12'

### CAPACIDAD - CLASIFICACIÓN / INDUSTRIAL COMPARADA (CIR)

45,000 LBS. CIR / 55,000 LBS. CIR / 75,000 LBS. CIR / 100,000 LBS. CIR

### CARACTERÍSTICAS:

Marco de acero estructural / Sistema Hidráulico Regenerativo / Paneles de control integrados / Protección de fusible de velocidad / Protectores de punta telescópica de rango completo

#### Áreas principales



#### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

# LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

## NIVELADOR HIDRÁULICO HP

### Nivelador de muelle hidráulico estilo foso

El nivelador de muelle hidráulico de la serie HP está diseñado teniendo en cuenta la fiabilidad y la resistencia para sus aplicaciones de servicio medio a ligero. El "HP" ofrece el mismo botón de operación fácil, suave y consistente que la serie H de servicio pesado y la misma seguridad, durabilidad y resistencia incorporadas.

#### MODELO MEDIDA NOMINAL MODELO MEDIDA NOMINAL

HP-66	6 'x 6'	HP-6510	6'6 "x 10 '
HP-68	6 'x 8'	HP-76	7 'x 6'
HP-610	6 'x 10'	HP-78	7 'x 8'
HP-656	6'6 "x 6 '	HP-710	7 'x 10'
HP-658	6'6 "x 8 '		

#### CAPACIDAD - CLASIFICACIÓN / INDUSTRIAL COMPARADA (CIR)

25,000 LBS. CIR / 30,000 LBS. CIR / 35,000 LBS. CIR / 40,000 LBS. CIR

#### CARACTERÍSTICAS:

Marco de acero estructural / Sistema Hidráulico Regenerativo / Paneles de control integrados / Protección de fusible de velocidad / Protectores de punta telescópica de rango completo

#### Áreas principales



#### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

# LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

## NIVELADOR DE AIRE CENTRAIR®

Estilo de foso, nivelador de muelle con aire comprimido

El nivelador de muelle alimentado por aire McGuire® CentraAir® (CA) incorpora el uso de aire de planta existente o un compresor dedicado y un sistema de fuelle de aire industrial de grado automotriz para subir y bajar la plataforma. Se opera con la activación del "botón pulsador" y no requiere electricidad en el pozo, lo que hace que la unidad sea perfecta para aplicaciones de lavado o ambientes húmedos.

### MODELO MEDIDA NOMINAL MODELO MEDIDA NOMINAL

CA-66	6 'x 6'	CA-6510	6'6 "x 10 '
CA-68	6 'x 8'	CA-76	7 'x 6'
CA-610	6 'x 10'	CA-78	7 'x 8'
CA-656	6'6 "x 6 '	CA-710	7 'x 10'
CA-658	6'6 "x 8 '		

### CAPACIDAD - CLASIFICACIÓN / INDUSTRIAL COMPARADA (CIR)

25,000 LBS. CIR / 30,000 LBS. CIR / 35,000 LBS. CIR / 40,000 LBS. CIR / 45,000 LBS. CIR / 55,000 LBS. CIR

### CARACTERÍSTICAS:

Sistema de elevación de fuelle de aire / Operación de botón neumático / Válvula de aire bidireccional simple / Energía por planta de aire o compresor dedicado / Protectores de punta telescópica de rango completo

#### Áreas principales

#### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# NIVELADOR DE AIRE MA

Estilo de foso, nivelador de muelle alimentado por aire

El nivelador de muelle accionado por aire de la serie MA está diseñado para proporcionar una operación neumática con un simple botón junto con confiabilidad y resistencia en aplicaciones de trabajo liviano a medio a pesado. El "MA" ofrece una alternativa práctica para lograr un funcionamiento fácil y uniforme de los botones pulsadores, como el sistema hidráulico "H" y "HP" con la misma seguridad, durabilidad y resistencia incorporadas.

**MODELO MEDIDA NOMINAL      MODELO MEDIDA NOMINAL**

MA-66	6 'x 6'	MA-6510	6'6 "x 10 '
MA-68	6 'x 8'	MA-76	7 'x 6'
MA-610	6 'x 10'	MA-78	7 'x 8'
MA-656	6'6 "x 6 '	MA-710	7 'x 10'
MA-658	6'6 "x 8 '		

### CAPACIDAD - CLASIFICACIÓN / INDUSTRIAL COMPARADA (CIR)

25,000 LBS. CIR / 30,000 LBS. CIR / 35,000 LBS. CIR / 40,000 LBS. CIR / 45,000 LBS. CIR / 55,000 LBS. CIR

### CARACTERÍSTICAS:

115V / 1Ph de potencia / Marco de acero estructural / Bisagra trasera de ancho completo / Puntal de mantenimiento de bloqueo - etiquetado / Protectores de punta telescópica de rango completo

Áreas principales

Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER

\$

**AHORRO RIVUS®**

# LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

## NIVELADOR MECÁNICO MP

### Nivelador de muelle mecánico estilo foso

El diseño del nivelador de muelle mecánico de la serie MP permite la activación de la cadena de tracción de liberación de la punta de los dedos con un funcionamiento confiable y suave a través de un contrapeso de leva y rodillo para asegurar una caminata suave y confiable hasta la plataforma del remolque con la capacidad de acoplamiento por debajo incluida.

#### MODELO MEDIDA NOMINAL MODELO MEDIDA NOMINAL

MP-66	6 'x 6'	MP-6510	6'6 "x 10 '
MP-68	6 'x 8'	MP-76	7 'x 6'
MP-610	6 'x 10'	MP-78	7 'x 8'
MP-656	6'6 "x 6 '	MP-710	7 'x 10'
MP-658	6'6 "x 8 '		

#### CAPACIDAD - CLASIFICACIÓN / INDUSTRIAL COMPARADA (CIR)

25,000 LBS. CIR / 30,000 LBS. CIR / 35,000 LBS. CIR / 40,000 LBS. CIR / 45,000 LBS. CIR / 55,000 LBS. CIR

#### CARACTERÍSTICAS:

Marco de acero estructural / Contrapeso de resorte múltiple Un punto de ajuste / Activación de la cadena de tracción / Rango completo de liberación automática Hold Down / Puntal de mantenimiento de bloqueo / etiquetado

#### Áreas principales

#### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# GANCHO SUJECIÓN DE VEHÍCULO CON BOTÓN PULSADOR HOLD-TITE®

Restricción de camión de muelle de carga

El sistema de retención automático para vehículos Hold-Tite® tiene activación por botón con controles de estado sólido PLC (115V / 1PH) y un diseño de bajo perfil y sin impacto para montaje en pared o entrada de auto. Equipado con una verdadera fuerza de retención hidráulica positiva, prácticamente elimina el "arrastre del remolque", una de las principales causas de incidentes en el muelle de carga.

La restricción automática del vehículo Hold-Tite® está diseñada para durar con una garantía básica completa de dos (2) años en componentes estructurales, hidráulicos y eléctricos y tres (3) años adicionales en estructuras. También cumple con todas las regulaciones actuales de NHTSA.

### CARACTERÍSTICAS:

Diseñado para acomodar RIG (protectores de impacto trasero) como se describe en las regulaciones de NHTSA.

Fuerza de restricción positiva para sala de funcionamiento cero.

Controles fáciles de entender para maximizar el rendimiento

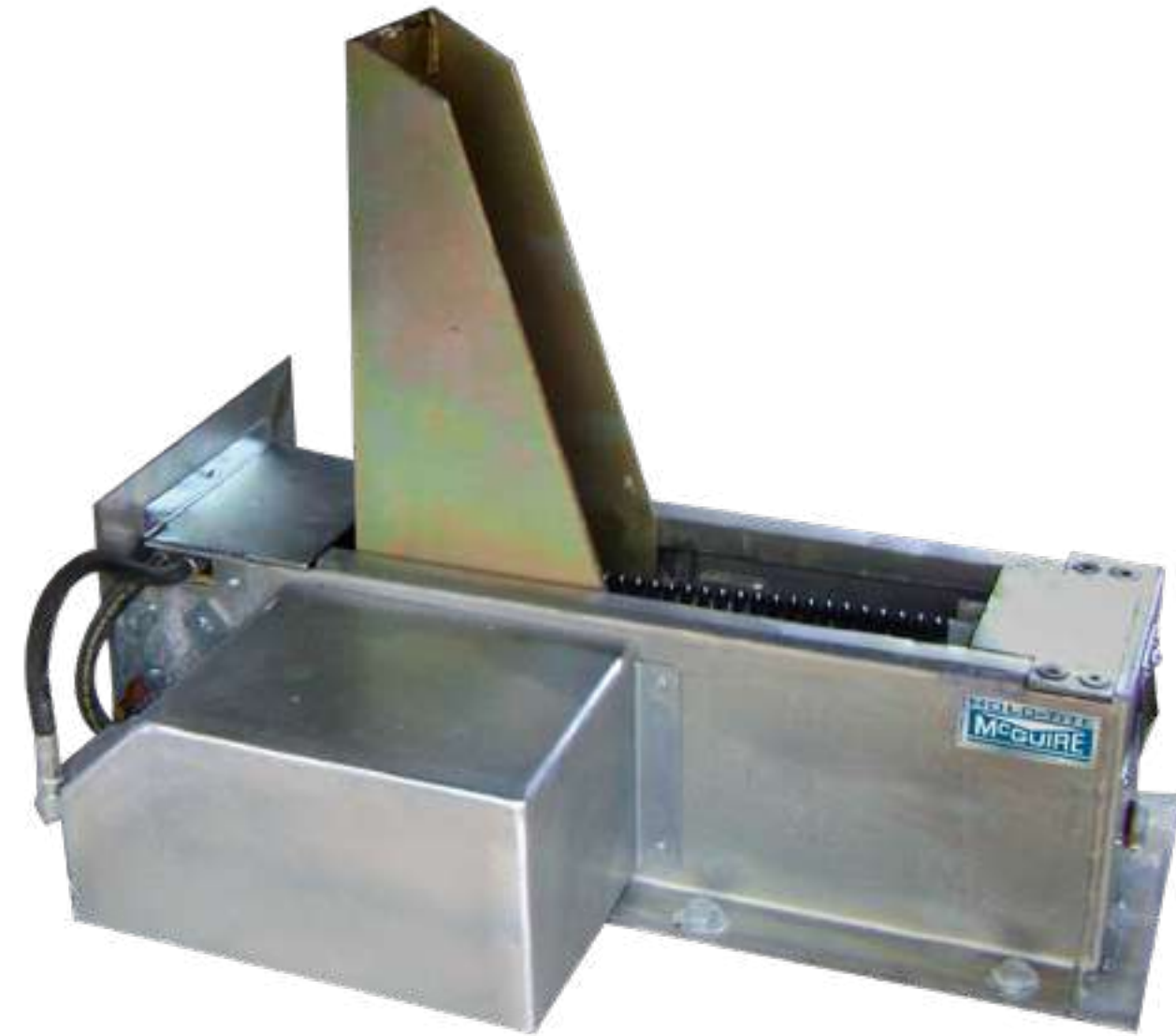
### Áreas principales



### Industrias principales



TODAS LAS INDUSTRIAS



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**



## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# GANCHO RESTRICCIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS TPR UNILOCK®

Restricción de camión de muelle de carga

El TPR UniLock® es el único sistema de retención del vehículo colocado en el remolque que puede eliminar automáticamente la presión de "cuña RIG". La cuña RIG se produce cuando el remolque se empuja hacia adelante durante la carga / descarga y el protector de impacto trasero (RIG) del remolque aplica tanta presión al gancho de la restricción que el conductor del camión debe revertir el remolque para liberar la restricción. El UniLock tiene un diseño de leva avanzado que primero gira el gancho lejos del RIG para eliminar la presión, y luego gira hacia abajo a una posición almacenada.

### CARACTERÍSTICAS:

El sistema avanzado de comunicación de tres luces es el nuevo estándar

Diseño avanzado de levas

Universalmente efectivo

Diseñado teniendo en cuenta el RIG de remolque

Mecanismo de bloqueo

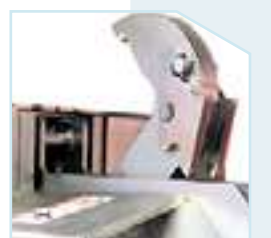
### Áreas principales



### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# GANCHO RESTRICCIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS TPR®

## Restricción de camión de muelle de carga

El sistema de retención del vehículo colocado en el camión McGuire TPR® está diseñado para posicionarse automáticamente y asegurar el protector de impacto trasero (RIG) de un remolque para reducir la probabilidad de separación prematura del remolque durante el proceso de carga / descarga.

El TPR® está diseñado para resistir una fuerza de tracción de más de 32,000 libras y tiene un rango de servicio de 4 "a 10" horizontalmente desde la cara de los parachoques del muelle y de 9 "a 30" verticalmente por encima del enfoque de manejo. El conjunto integral de motor, engranaje y freno está diseñado específicamente para el TPR®. El sistema de retención de vehículos TPR® es altamente adaptable a muelles de carga nuevos o existentes.

### CARACTERÍSTICAS:

Posicionamiento automático cada vez

Diseñado teniendo en cuenta el RIG de remolque

El sistema avanzado de comunicación de tres luces es el nuevo estándar

### Áreas principales



### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**



## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# SISTEMA DE RETENCIÓN DE VEHÍCULOS CON BOTÓN PULSADOR STOP-TITE®

Restricción automática del camión del muelle de carga

El sistema de retención del vehículo Stop-Tite® AAL (operación automática, luces automáticas) se acciona con un botón de activación (115V / 1PH). Viene equipado con una barra de sensor RIG que notifica a los trabajadores del muelle si el brazo del sistema de retención no está enganchado de manera segura con el protector de impacto trasero del remolque.

Stop-Tite tiene un diseño de bajo perfil y sin impacto para montaje en pared o entrada de auto. La fuente de alimentación remota permite elegir la ubicación de montaje. Se puede montar al lado del sistema de retención, en la pared exterior, lejos del remolque de respaldo, dentro de un pozo nivelador o colocado dentro del edificio para facilitar el servicio.

### CARACTERÍSTICAS:

Secuenciación automática de luz

Paquete de alimentación de montaje remoto para mayor flexibilidad

Barra de sensor RIG

Fabricado para darle años de uso

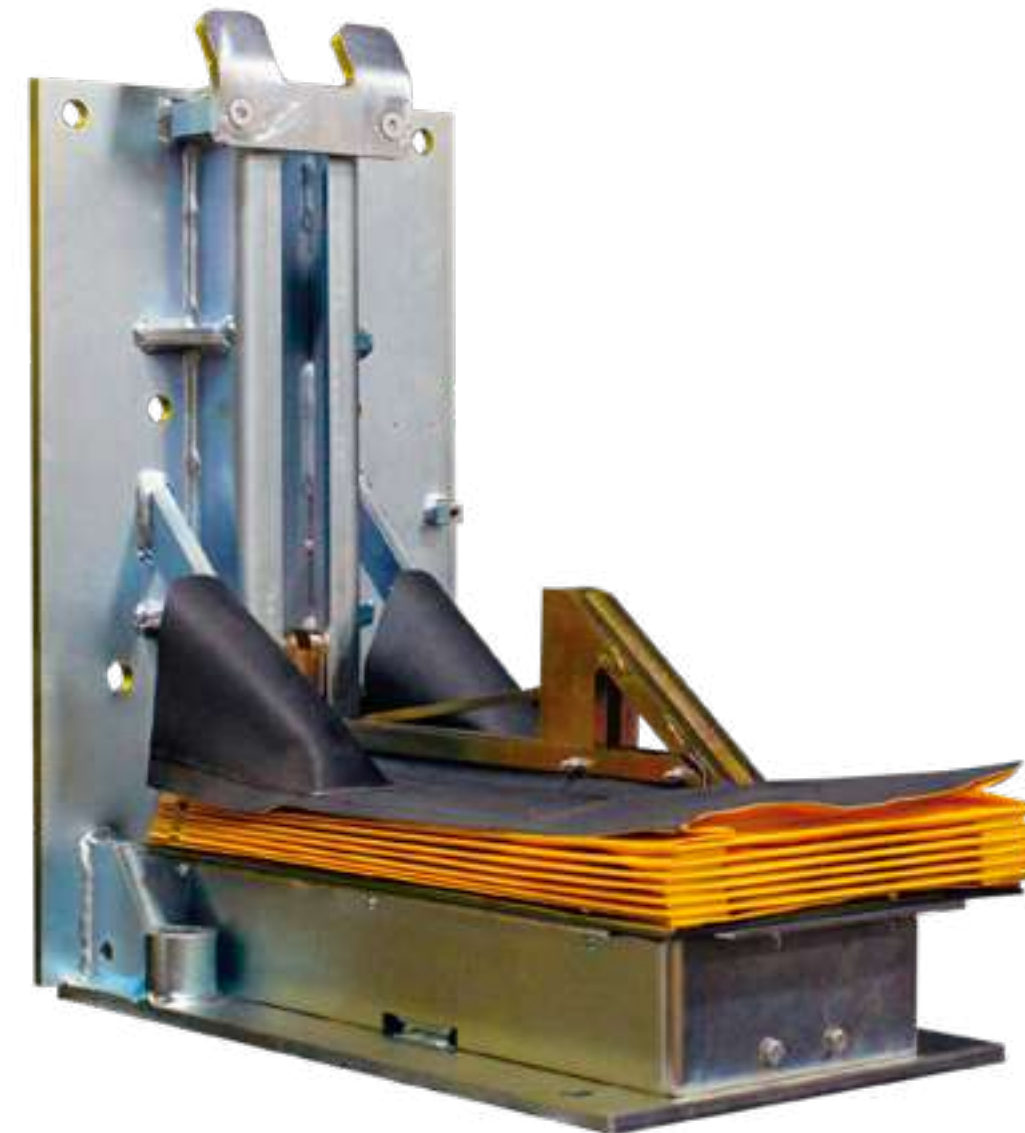
### Áreas principales



### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# SISTEMA DE RETENCIÓN DE VEHÍCULOS DE ACCIONAMIENTO MANUAL STOP-TITE®

Restricción manual del camión de muelle de carga

Stop-Tite® M, MML y MAL son restricciones de vehículo activadas manualmente a través de una manija de operación. Tienen un diseño de bajo perfil y sin impacto para montaje en pared y entrada. Los tres (3) tipos tienen un protector de desechos y un acabado de dicromato de zinc.

La versión M es operación manual y solo signos. La versión MML es de operación manual y un sistema de comunicación operado manualmente cambiado a través de un interruptor selector en un panel de control interno que secuencia las luces rojas / verdes dentro / fuera.

### CARACTERÍSTICAS:

Barra de sensor RIG

Fabricado para darle años de uso

Facilidad de operación para comprometer y restaurar la restricción

Comunicación concisa y clara entre el operador del muelle y el conductor del camión

Áreas principales

Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

## LD SYSTEMS

# SISTEMA DE CONTROL DE ANDENES IDOCK™

### Muelle de carga de comunicación y controles

Los niveladores de muelles de carga confiables y las restricciones de vehículos ahora pueden equiparse con controles iDock™. Estos controles tecnológicamente avanzados proporcionan una interfaz eficiente con tecnología de botón de domo de membrana para facilitar su uso y una pantalla de mensajes interactivos para el uso valioso del equipo, instrucciones, notificaciones y otra información. Los controles iDock también tienen una comunicación de luz de 3 colores combinada en un gran conjunto de luz LED para indicar claramente las condiciones del muelle.

### TAMAÑOS Y CAPACIDADES

12 "de alto x 10" de ancho	16 "de alto x 14" de ancho
14 "de alto x 12" de ancho (estándar)	20 "de alto x 16" de ancho

### CARACTERÍSTICAS:

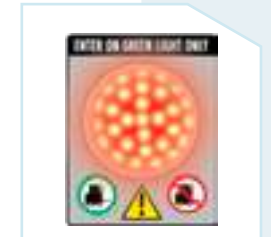
Visualización interactiva de mensajes	Conéctate a la nube
Controles integrados	Analítica en línea
Instrucciones de secuencia	
Comunicación ligera 3 en 1	
Solucionar problemas de fallas fácilmente	

### Áreas principales

### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

# SOFTWARE IDOCK™ CONNECT

Monitoree y mejore la eficiencia de su muelle de carga en línea con iDock Connect. Una vez que su equipo de acoplamiento de las marcas de Sistemas se instala con iDock Controls y se combina con un iDock Gateway, simplemente cree una cuenta en línea en iDockConnect.com y revise los análisis de su actividad de muelle de carga.



## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# CORTINA PROTECTORA DE ANDÉN CON MARCO DE MADERA RÍGIDA TC400

## Dock Shelter de madera rígida

La cortina de muelle rígido con marco de madera de la serie TC400 sigue siendo la mejor manera de acomodar la más amplia variedad de tráfico de alto volumen con diferentes anchos y alturas. Tiene un marco rígido duradero de madera tratada a presión seca de doble horno, o estructura de tubo de acero, con un cabezal inclinado para promover el drenaje. El refugio de la serie TC400 viene de serie con un marco de madera rígido y paneles traseros y laterales translúcidos de fibra de vidrio. Los laterales flexibles y los paneles de la cabeza unidos al marco rígido brindan acceso total sin obstáculos al interior del remolque. Dos protectores de acero y almohadillas de tiro inferiores son estándar.

### MODELOS Y TELA BASE:

TC410 - 22 oz. Vinilo ---- Uso medio

TC420 - 40 oz. Vinilo ---- Uso medio a pesado

TC440 - Truk Flex™ ---- Uso pesado

TC450 - Rough Flex™ - Uso medio

TC460 - Max Flex™ ----- Uso muy pesado

### Áreas principales



### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# CORTINA PROTECTORA DE ANDÉN CON MARCO DE ACERO FLEXIBLE TC300

### Dock Shelter de acero flexible

La cortina de muelle flexible con marco de acero de la serie TC 300 brinda servicio a una amplia variedad de tamaños y tipos de vehículos, al tiempo que proporciona acceso total sin obstáculos al interior del remolque. El marco de brazo flexible de acero X cede el paso a vehículos equivocados y ayuda a prevenir daños costosos en edificios y refugios. Si un remolque descentrado entra en contacto con el marco, se mueve hacia arriba y hacia atrás para evitar posibles daños a la pared y / o al refugio. Después de que el vehículo abandona el diseño del brazo X, el marco vuelve a su posición original. La parte superior está rastrillada para promover el drenaje y la parte superior y los laterales están cubiertos con una tela translúcida para proteger de los elementos y permitir la entrada de luz. Dos protectores de acero y almohadillas de tiro inferiores son estándar.

### MODELOS Y TELA BASE:

TC310 - 22 oz. Vinilo ---- Uso medio

TC320 - 40 oz. Vinilo ---- Uso medio a pesado

TC340 - Truk Flex™ ---- Uso pesado

TC350 - Rough Flex™ - Uso medio

TC360 - Max Flex™ ----- Uso muy pesado

### Áreas principales

### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**



## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# CORTINA PROTECTORA DE ANDÉN TC900 DE ESTRUCTURA SUAVE

## Dock Shelter de estructura suave

La cortina de muelle de lados blandos de la serie TC 900 brinda servicio a una amplia variedad de tamaños y tipos de vehículos, al tiempo que proporciona un acceso total sin obstáculos al interior del remolque. Tiene marcos laterales de espuma duraderos que están montados en madera secada al horno doble en la pared con cortinas laterales extraíbles unidas a polipropileno de alto impacto en el interior de almohadillas de espuma en la cara. El refugio de la serie TC900 viene de serie con un dosel de cabeza estructuralmente autoportante que es translúcido y rastrillado para drenaje. Las cortinas para la cabeza y los laterales tienen soportes ScotchPly®. Los lados blandos del refugio evitan daños al refugio de cualquier remolque descentrado. Las almohadillas de tiro inferiores son estándar.

### MODELOS Y TELA BASE:

TC910 - 22 oz. Vinilo ---- Uso medio

TC920 - 40 oz. Vinilo ---- Uso medio a pesado

TC940 - Truk Flex™ ---- Uso pesado

TC950 - Rough Flex™ - Uso medio

TC960 - Max Flex™ ----- Uso muy pesado

### Áreas principales



### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

## LD SYSTEMS

FABRICACIÓN Y PROYECTOS  
**100%**  
PERSONALIZABLES

# CORTINA PROTECTORA DE ANDÉN TC1000 WEATHER SENTRY™

Cortina protectora de andén con desviador de lluvia

El sistema desviador de lluvia Weather Sentry™ de la serie TC1000 es la respuesta definitiva a la infiltración de agua en el muelle. Ya sea como una unidad completa cuando se combina con almohadillas laterales de estilo "L" o como un miembro de cabeza de retroadaptación que se monta sobre un sello estándar, sello de estilo "L", refugio de lados blandos e incluso un refugio rígido. Sella herméticamente todo el techo del remolque para bloquear el agua y proporcionar acceso a la altura completa del remolque. El exclusivo conjunto de pivote de la cabeza patentado proporciona posicionamiento y tensión automáticos para el sello más ajustado de la industria.

### MODELOS Y TELA BASE:

#### Unidad completa TC1000:

Base Rough Flex™ con refuerzo Max Flex™ en el cabezal y almohadillas en "L"

Uso pesado

#### Conjunto de encabezado TC1000 para uso sobre existente:

Base Rough Flex™ con refuerzo max flex™ en el cabezal

Uso pesado

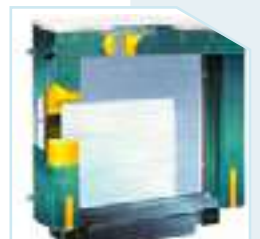
### Áreas principales



### Industrias principales



**TODAS LAS INDUSTRIAS**



CONÓCELO EN NUESTRO  
**TECH & INNOVATION**  
CENTER



**AHORRO RIVUS®**

## CONTACTO

Disponemos de diversos canales para resolver tus dudas, puedes elegir el que mejor se adapte a tus necesidades.

### TELÉFONO



**+52 (442) 628 2250**  
LUNES A VIERNES DE 8 AM A 8 PM

ATENCIÓN  
PERSONALIZADA

### WHATSAPP



**+52 1 (442) 173 1693**  
LUNES A VIERNES LAS 24 HORAS

RESPUESTA  
INSTANTANEA

### CORREO ELECTRÓNICO



**servicioalcliente@rivus.mx**  
24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO

SEGUIMIENTO  
A DETALLE

SI QUIERES FORMAR PARTE DE NUESTROS **SUB-DISTRIBUIDORES**, LLÁMANOS AL +52 1 (442) 173 1693

# DIRECTORIO



**ING. ANDRES BIRLAIN**  
COO & Strategic Customers Director  
Material Handling Consultant  
Cel. +52 1 (442) 173 1693  
E-mail [andres.birlain@rivus.mx](mailto:andres.birlain@rivus.mx)  
[linkedin.com /in/abrivus/](https://www.linkedin.com/in/abrivus/)



**ING. RODRIGO BIRLAIN**  
Retail & Postal Director  
Material Handling Consultant  
Cel. +52 1(442) 258 3500  
E-mail [rodrigo.birlain@rivus.mx](mailto:rodrigo.birlain@rivus.mx)  
[linkedin.com/in/rblrivus/](https://www.linkedin.com/in/rblrivus/)



**ING. GREGORIO HERNANDEZ**  
Industrial & Consumer Goods  
Category Manager  
Cel. +52 1(442) 395 9898  
E-mail [gregorio.hernandez@rivus.mx](mailto:gregorio.hernandez@rivus.mx)  
[linkedin.com/in/ghrivus/](https://www.linkedin.com/in/ghrivus/)



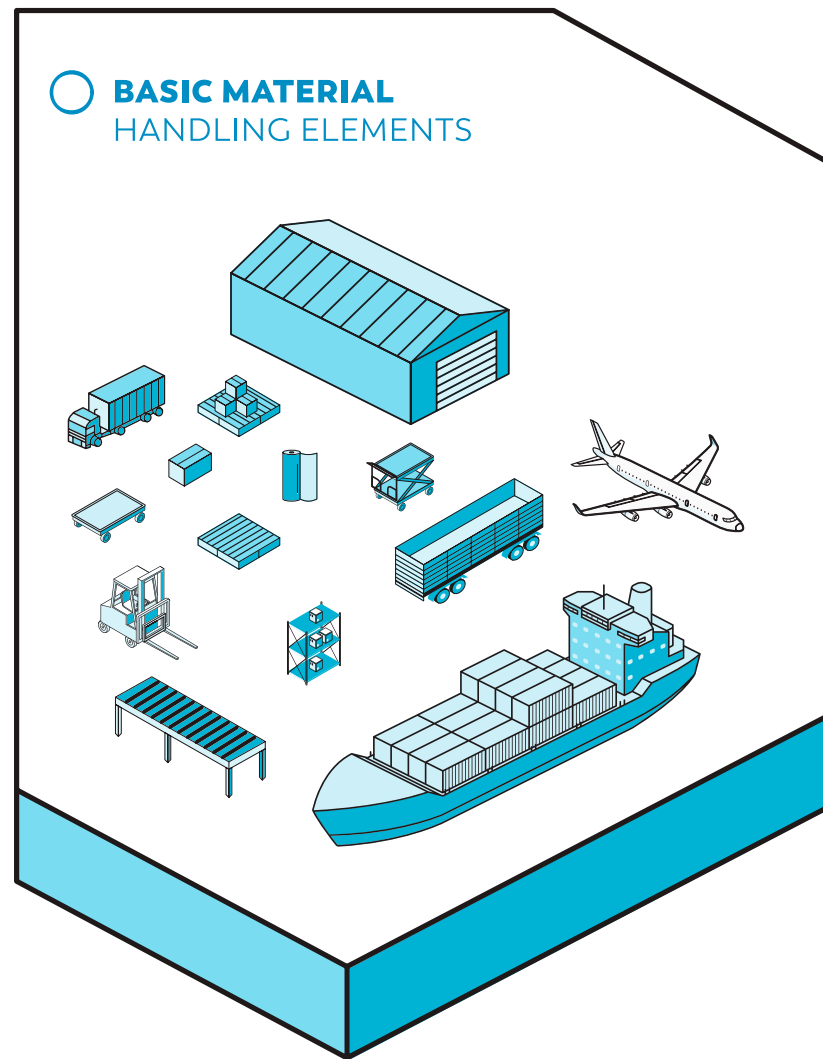
**TECH. ANTONIO SALINAS**  
Engineering Chief & Technology Expert  
  
Cel. +52 1(442) 479 9761  
E-mail [antonio.salinas@rivus.mx](mailto:antonio.salinas@rivus.mx)  
[linkedin.com/in/asrivus/](https://www.linkedin.com/in/asrivus/)



**ING. LUIS PATIÑO**  
Mining, Ports, Industrial & Heavy Equip.  
Category Manager  
Cel. +52 1(442) 410 2972  
E-mail [luis.patino@rivus.mx](mailto:luis.patino@rivus.mx)  
[linkedin.com/in/lprivus/](https://www.linkedin.com/in/lprivus/)



**ING. MARK MENDEZ**  
Hi-Tech (Automotive, Electronics & Aviation) Category Manager  
Cel. +52 1(442) 561 3721  
E-mail [mark.mendez@rivus.mx](mailto:mark.mendez@rivus.mx)  
[linkedin.com/in/mmrivus/](https://www.linkedin.com/in/mmrivus/)



Carretera Estatal 200 Km 16, Globala Park, Bodegas 69 y 70  
CP. 76249, El Márques Querétaro, MX.  
+52 1 442 628 2250 | [www.rivus.mx](http://www.rivus.mx)